

1 Voortgangsrapportage 1e helft 2023 CO₂ beleid Van Geleuken Infra

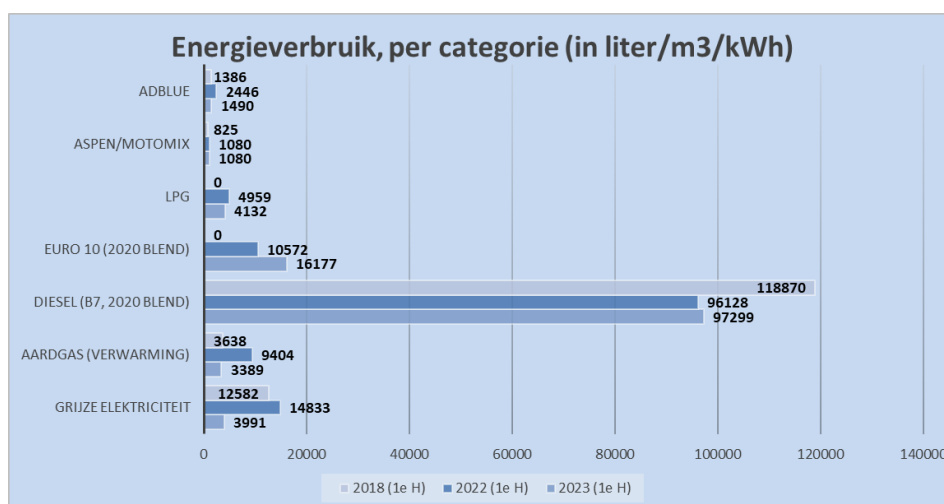
Bij Van Geleuken Infra wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening over 2018 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO₂ emissie, bepaald welke acties worden ondernomen.

Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2023. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO₂ emissieberekening over de eerste helft 2023 aangegeven hoe groot de emissie is. Deze wordt afgezet tegen de helft van de emissie in 2022 en 2018. Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2023

De verbruikte energiestromen van de eerste helft 2023 zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

Energiestromen	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2018 (1e H)	Verschil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Verschil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	3991	14833	12582	-10841,9	-73%
Groene elektriciteit (Water/Wind)	8019	10452	0	-2433,5	-23%
Groene elektriciteit (zon)	18524	21452	12375	-2928,0	-14%
Aardgas (verwarming)	3389	9404	3638	-6015,3	-63,96%
Diesel (B7, 2020 Blend)	97299	96128	118870	1170,3	1%
Euro 10 (2020 blend)	16177	10572	0	5605,1	53%
LPG	4132	4959	0	-827,2	-17%
Aspen/Motomix	1080	1080	825	0,0	0%
AdBlue	1490	2446	1386	-956,5	-39%
Propaan	0	0	32	0,0	



In de eerste helft van 2023 is waar te nemen dat er 1.000 liter diesel (dan +/- 1 %) meer verbruikt is dan in de eerste helft van 2022. Dit heeft mede nog te maken met de vervanging van een aantal lease auto's. Voorheen reden deze op diesel, nu op benzine. Het verbruik van Benzine is daarom dan ook ruim 5.000 liter toegenomen.

In de eerste helft 2023 is bijna alle verbruikte elektriciteit duurzaam opgewekt. Voor een groot deel door eigen opwek van de zonnepanelen installaties. De nog ingekochte elektriciteit is niet volledig CO₂ neutraal. Dit komt door gebruik van tankpassen van twee elektrische voertuigen, waarmee voornamelijk grijze stroom getankt wordt. Grijze elektriciteit is met bijna 11.000 kWh afgenomen in vergelijking met de eerste helft 2022.

Omgerekend naar CO₂ emissie zien de resultaten er als volgt uit:

	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
CO2 uitstoot in Ton per Energiestroom					
Grijze elektriciteit	1,82	7,76	8,2	-5,9	-77%
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Groene elektriciteit (zon)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Aardgas (verwarming)	7,05	19,61	6,9	-12,6	-64%
Diesel (B7, 2020 Blend)	316,80	313,57	383,9	3,2	1%
Euro 10 (2020 blend)	45,64	29,43	0,0	16,2	55%
LPG	7,45	8,92	0,0	-1,5	-16%
Aspen/Motomix	3,05	3,01	2,3	0,0	1%
AdBlue	0,39	0,64	0,4	-0,2	-39%
Propaan	0,00	0,00	0,1	0,0	
Totaal	382,2	382,9	401,7	-0,7	-0,2%

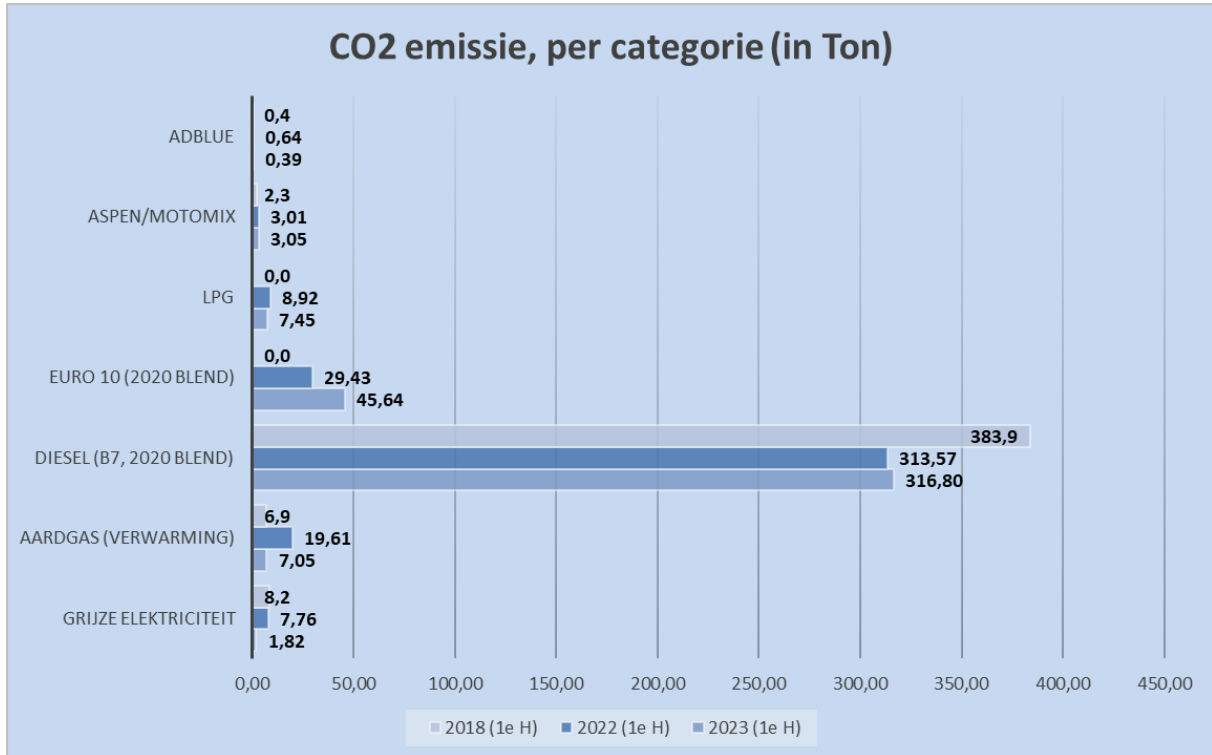
De daling in CO₂ emissie in de eerste helft van 2023 ten opzichte van de eerste helft 2022 bedraagt 0,7 Ton CO₂. Dit is een daling van 0,2%.

Naar scope (Direct en Indirect) is de emissie als volgt:

	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
CO2 uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	380,4	375,2	393,5	5,2	1%
Scope 2 (Indirect)	1,8	7,8	8,2	-5,9	-77%
Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	382,2	382,9	401,7		

Door afnemend gebruik van elektrische voertuigen die grijze stroom gebruiken, is er een daling waar te nemen in Scope 2. Hierdoor beslaat Scope 2 momenteel 0,5% van de gehele CO₂ emissie per categorie. In de eerste helft 2022 was dit 2%.

In onderstaande grafiek is de CO₂ emissie ten gevolge van bovenstaande energiestromen weergegeven. Hierin is de CO₂ emissie over de eerste helft van 2023 tegen eerdere jaren.



Uit bovenstaand figuur blijkt duidelijk dat Diesel nog steeds verantwoordelijk is voor veruit het grootste deel van de CO₂ uitstoot (82,9%).

3 Trends en verwachtingen

Trend is dat de CO₂ uitstoot door Euro 95 verder toeneemt, dit door het vervangen van diverse diesel voertuigen door benzine voertuigen.

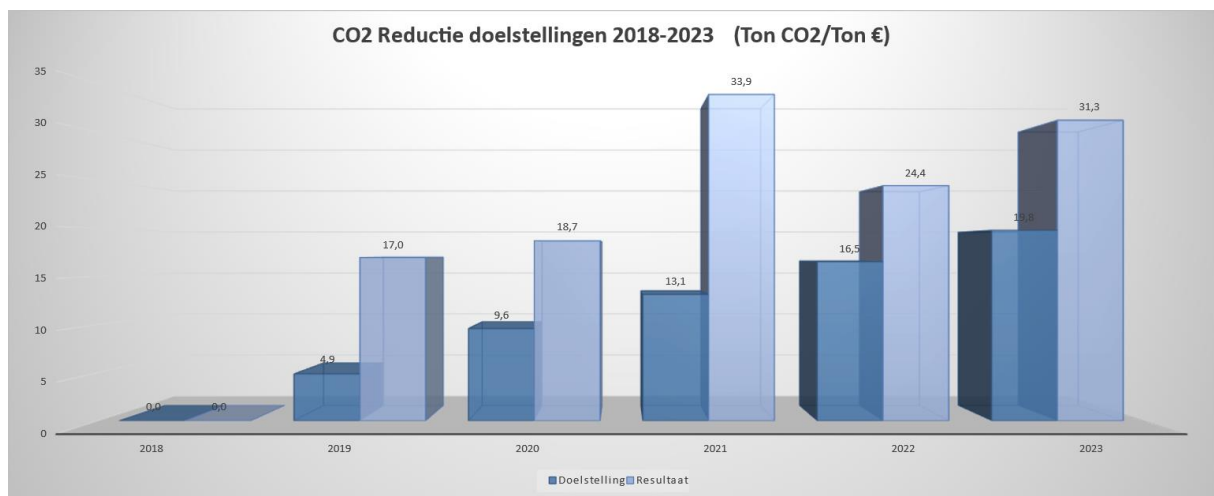
Door de ingebruikname van vestiging Maastricht (dichter bij het werkgebied) wordt een daling van het dieselverbruik verwacht. Wel wordt iets meer gas en elektra van het nieuwe pand verwacht (dit is in deze eerste helft 2023 nog niet meegenomen).

4 Voortgang doelstellingen en maatregelen

Door de CO₂ emissie af te zetten tegen de omzet van Van Geleuken Infra wordt een relatieve emissie (Ton CO₂/ Ton Omzet) gemeten.

De doelstelling (19,8% reductie in 5 jaar) geldt voor deze CO₂/Omzet ratio.

Op basis van de omzet en emissiegegevens over 2018 tot en met de eerste helft 2023 ziet de actuele stand er als volgt uit:



Doelstelling voor eind 2023 is een reductie van 19,8% t.o.v. 2018. Tot en met de 1e helft 2023 is een totale reductie van 31,3% gerealiseerd. Dit wil zeggen dat we goed op weg zijn om het doel van 2023 te behalen.

Verder uitvoering van het energie management actieplan zal tot verdere toekomstige reductie moeten leiden. Er zijn op basis van deze voortgangsrapportage geen aanpassingen in de doelstellingen of het actieplan vereist.